

31.08.2017

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 159 vom 1. August 2017  
der Abgeordneten Sarah Philipp SPD  
Drucksache 17/277

### **Regierungschaos:**

**Warum agiert Minister Pinkwart unabgestimmt gegen die Interessen der Autofahrer in NRW?**

### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

Wie der Presse zu entnehmen war, fordert der NRW-Wirtschaftsminister Andreas Pinkwart angesichts der Abgasaffäre ein Ende der steuerlichen Begünstigung des Diesel-Kraftstoffs: „Eine Subventionierung der Diesel-Technologie durch den Staat ist mittelfristig nicht zu rechtfertigen, wenn die Grundlagen für die Privilegien, wie wir jetzt wissen, weggefallen sind.“

**Der Minister für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie** hat die Kleine Anfrage 159 mit Schreiben vom 30. August 2017 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister der Finanzen, dem Minister für Verkehr und der Ministerin für Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz beantwortet.

### **1. *Wie viele Diesel-PKW sind in NRW für den Straßenverkehr angemeldet (bitte gesondert nach Schadstoffklassen und Baujahr)?***

Gemäß der amtlichen Statistik des Kraftfahrtbundesamtes mit Stand 01. Januar 2017 waren zum Stichtag in Nordrhein-Westfalen ca. 3,1 Mio. Personenkraftwagen mit Dieselmotoren angemeldet.

Datum des Originals: 30.08.2017/Ausgegeben: 05.09.2017

